

CENNIK VOLVO PENTA 2011

ZINTEGROWANY SYSTEM NAPĘDOWY IPS

II/2011

| Typ pędnika IPS | Typ silnika | Moc na wale korbowym | | Prędkość obr/min | Budowa ilość cylindrów | Pojemność w litrach | Ciężar z przekładnią (kg) | Cena brutto z 23% Vat | |
|-----------------|-------------|----------------------|-----|------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|------|
| | | kW | KM | | | | | EUR | PLN* |
| IPS 350 | D4 | 191 | 260 | 3500 | 4 | 3,7 | 780 | ♦ | ♦ |
| IPS 400 | D4 | 221 | 300 | 3500 | 4 | 3,7 | 780 | ♦ | ♦ |
| IPS 450 | D6 | 243 | 330 | 3500 | 6 | 5,5 | 863 | ♦ | ♦ |
| IPS 500 | D6 | 272 | 370 | 3500 | 6 | 5,5 | 887 | ♦ | ♦ |
| IPS 600 | D6 | 320 | 435 | 3500 | 6 | 5,5 | 901 | ♦ | ♦ |
| IPS 800 | D11 | 441 | 600 | 2300 | 6 | 10,8 | 1800 | ♦ | ♦ |
| IPS 900 | D11 | 515 | 700 | 2350 | 6 | 10,8 | 1800 | ♦ | ♦ |
| ▶ IPS 1050 | D13 | 588 | 800 | 2300 | 6 | 12,8 | 2300 | ♦ | ♦ |
| ▶ IPS 1200 | D13 | 662 | 900 | 2300 | 6 | 12,8 | 2300 | ♦ | ♦ |

AQUAMATIC DIESEL

| Typ silnika | Typ przekładni | Moc na wale korbowym | | Prędkość obr/min | Budowa ilość cylindrów | Pojemność w litrach | Ciężar z przekładnią (kg) | Cena brutto z 23% Vat | |
|-------------|----------------|----------------------|-----|------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|------------|
| | | kW | KM | | | | | EUR | PLN* |
| D3-140 | SX | 103 | 140 | 4000 | 5 | 2,4 | 358 | 27 294 € | 125 360 zł |
| D3-140 | DPS | 103 | 140 | 4000 | 5 | 2,4 | 363 | 28 610 € | 159 808 zł |
| D3-170 | SX | 125 | 170 | 4000 | 5 | 2,4 | 358 | 30 516 € | 144 448 zł |
| D3-170 | DPS | 125 | 170 | 4000 | 5 | 2,4 | 363 | 31 832 € | 178 304 zł |
| D3-200 | DPS | 147 | 200 | 4000 | 5 | 2,4 | 363 | 35 965 € | 166 688 zł |
| D3-220 | DPS | 162 | 220 | 4000 | 5 | 2,4 | 363 | 38 917 € | 172 400 zł |
| D4-225 | DP-H | 165 | 225 | 3500 | 4 | 3,7 | 644 | 40 098 € | 200 544 zł |
| D4-260 | DP-H | 190 | 260 | 3500 | 4 | 3,7 | 660 | 45 264 € | 210 976 zł |
| D4-300 | DP-H | 221 | 300 | 3500 | 4 | 3,7 | 663 | 51 377 € | 239 120 zł |
| D4-300 | DP-R | 221 | 300 | 3500 | 4 | 3,7 | 663 | 52 927 € | 228 880 zł |
| D6-330 | DP-H | 243 | 330 | 3500 | 6 | 5,5 | 750 | 57 244 € | 234 384 zł |
| D6-370 | DP-H | 272 | 370 | 3500 | 6 | 5,5 | 770 | 64 009 € | 251 312 zł |
| D6-370 | DP-R | 272 | 370 | 3500 | 6 | 5,5 | 768 | 65 547 € | 275 328 zł |

AQUAMATIC BENZYNA

| Typ silnika | Typ przekładni | Moc na wale korbowym | | Prędkość obr/min | Budowa ilość cylindrów | Pojemność w litrach | Ciężar z przekładnią (kg) | Cena brutto z 23% Vat | |
|---------------------------------|----------------|----------------------|-----|------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|------------|
| | | kW | KM | | | | | EUR | PLN* |
| 4.3GXİ | SX | 141 | 190 | 4600 | V6 | 4,3 | 397 | 18 143 € | 72 572 zł |
| 4.3GXİE | SX | 168 | 225 | 4800 | V6 | 4,3 | 415 | 19 127 € | 76 508 zł |
| 5.0GXİE | SX | 201 | 270 | 5000 | V8 | 5 | 452 | 21 131 € | 84 524 zł |
| 5.7GXİE-300 | SX | 224 | 300 | 5000 | V8 | 5,7 | 483 | 22 841 € | 91 364 zł |
| 5.7GXİE | SX | 239 | 320 | 5200 | V8 | 5,7 | 483 | 25 326 € | 101 304 zł |
| 4.3GXİ | DP-S | 141 | 190 | 4600 | V6 | 4,3 | 400 | 19 459 € | 77 836 zł |
| 4.3GXİE | DP-S | 168 | 225 | 4800 | V6 | 4,3 | 419 | 20 443 € | 81 772 zł |
| 5.0GXİE | DP-S | 201 | 270 | 5000 | V8 | 5 | 454 | 22 448 € | 89 792 zł |
| 5.7GXİE-300 | DP-S | 224 | 300 | 5000 | V8 | 5,7 | 485 | 24 157 € | 96 628 zł |
| 5.7GXİE | DP-S | 239 | 320 | 5200 | V8 | 5,7 | 485 | 26 642 € | 106 568 zł |
| 8.1GXİE | DP-S | 280 | 375 | 4600 | V8 | 8,1 | 576 | 31 058 € | 124 232 zł |
| Silniki z katalizatorem: | | | | | | | | | |
| 5.0GXİCE | SX | 201 | 270 | 5000 | V8 | 5 | 451 | 24 649 € | 98 596 zł |
| 5.7GXİCE-300 | SX | 224 | 300 | 5000 | V8 | 5,7 | 482 | 26 347 € | 105 388 zł |
| 5.0GXİCE | DP-S | 201 | 270 | 5000 | V8 | 5 | 453 | 25 965 € | 103 860 zł |
| 5.7GXİCE-300 | DP-S | 224 | 300 | 5000 | V8 | 5,7 | 485 | 27 675 € | 110 700 zł |
| 8.1GXİCE | DP-S | 298 | 400 | 4800 | V8 | 8,1 | 572 | 37 454 € | 149 816 zł |

* Sugerowane ceny brutto w PLN (zawierają 23% podatku Vat). Cena zależna od aktualnego kursu sprzedaży EUR/PLN w NBP

Standard dostawy - aquamatic

Silnik, płyta pawężowa z PowerTrim, przekładnia Z typu SX, DPS, DPH lub DPR
Zestaw wskaźników ze stacyjką i wiązką kablową
Wspomaganie sterowania
DPH, DPR - przekładnia z silownikiem sterowania hydraulicznego
EVC/EC - cena zawiera elektroniczną manetkę
Bez śrub napędowych

Uwagi, skróty i oznaczenia

Moc na wale korbowym i na śrubie mierzona wg ISO8665
Wszystkie silniki diesla z podwójnym obiegiem chłodzenia
Oznaczenia przekładni:
SX - przekładnia z pojedynczą śrubą
DP - przekładnia z podwójną śrubą
▶ - Nowość; ♦ - oferta na zapytanie



Benzynowe silniki Volvo Penta spełniają wymagania norm CARB*** dotyczące ultra niskiej emisji spalin

Majster Wojciech Lubecki
Żagłowa 2
70-832 Szczecin

tel. 91 4690070; faks. +48 91 4694060
email: firma@majster.com.pl
http://www.majster.com.pl