

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKÓW ZABURTOWYCH SUZUKI

Model	DF300*	DF250*	DF225*	DF200*	DF175/150*	DF140*	DF115/90	DF70/60	DF50/40	DF25R	DF25	DF15R	DF15/9,9	DF4/5/6	DF2,5	
długość kolumny	X:635 XX:762	X:635 XX:762	X:635 XX:762	X:635	L:508 X:635	L:508 X:635	L:508 X:635	L:508 X:635	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381	
system rozruchu	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	ręczny	elektryczny	ręczny	ręczny	ręczny	
waga kg	X:274 XX:279	X:263 XX:268	X:263 XX:268	X:263	L:215 X:220	L:186 X:191	L:189 X:194	L:162 X:167	S:107 L:110	S:70 L:73	S:69 L:72	S:46,5 L:47,5	S:44 L:45	S:25 L:26	S:13	
typ silnika	DOHC 24 zawory	DOHC 24 zawory	DOHC 24 zawory	DOHC 24 zawory	DOHC 16 zaworów	DOHC 16 zaworów	DOHC 16 zaworów	OHC	DOHC 12 zaworów	OHV		OHC	OHV	OHV	OHV	
system paliwa	multisekwencyjny wtrysk paliwa									gaźnikowy						
ilość cylindrów	V6 (55 stopni)				4	4	4	4	3	V2 (70 stopni)			2	2	1	1
pojemność cm ³	4028	3614	3614	3614	2867	2044	1950	1298	814	538			302	302	138	68
średnica x skok mm	98 x 89	95 x 85	95 x 85	95 x 85	97 x 97	86 x 88	84 x 88	74 x 75,5	71 x 68,6	71 x 68			58 x 57	58 x 57	62 x 46	48 x 38
obroty max.	5700 - 6300	5500 - 6100	5000 - 6000	5000 - 6000	DF150: 5000 - 6000 DF175: 5500 - 6100	5600 - 6200	DF90: 4500 - 5500 DF115: 5000 - 6000	DF60: 4700 - 5300 DF70: 5200 - 5800	DF40: 5200 - 5800 DF50: 5900 - 6500	4700 - 5300			DF9,9: 4500 - 5500 DF15: 5400 - 6000		DF4: 4000 - 5000 DF5: 4500 - 5500 DF6: 4750 - 5750	5250 - 5750
sterowanie	manetka	manetka	manetka	manetka	manetka	manetka	manetka	manetka	manetka	manetka	rumpel	manetka	rumpel	rumpel	rumpel	
ssanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	elektryczne	ręczne	elektryczne	ręczne	ręczne	ręczne	
pojemność oleju litry	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	5,5	5,5	4,5	2,2	1,5		1,0	1,0	0,7	0,3	
poj. zbiornika paliwa litry	-	-	-	-	-	-	-	25	25	25	25	12	12	wewn. 1,5	wewn. 1,0	
system zapłonu	w pełni tranzystorowy, bezpośredni system zapłonowy									elektryczny CDI		elektryczny CDI		elektryczny CDI	P.E.I	
alternator	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 44A	12V 40A	12V 40A	12V 25A	12V 18A	12V 15A	12V 6A	12V 12A	12V 6A	12V 6A (opcja)	-	
metoda trymowania	Power Trim									Ręczny						
przełożenie przekadni	2,08:1	2,29:1	2,29:1	2,29:1	2,50:1	2,59:1	2,59:1	2,42:1	2,27:1	2,09:1			2,08:1		1,92:1	2,15:1
zmiana biegów	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-N-W	P-W
wydech	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Przez Piastrę Śruby	Nad Śrubą	Nad Śrubą
zakres śrub napędowych	17" - 27,5"	17" - 27,5"	17" - 27,5"	17" - 27,5"	17" - 27"	15" - 23"	15" - 23"	15" - 21"	9" - 16"	10" - 14"			7" - 11"		6" - 7"	5 3/8"

*możliwa wersja z przeciwbieżną śrubą